

CM

GÉOGRAPHIE

Le réseau autoroutier en France et en Europe

Péage de Saint-Arnoult sur l'autoroute A10 (Yvelines).



Le réseau autoroutier européen en 2010.

Qui gère les autoroutes ?

Construites à partir des années 1960, les autoroutes en France sont pour la plupart payantes (péages).

Depuis les années 2000, elles sont principalement gérées par des sociétés privées qui se partagent le réseau. Ces sociétés s'occupent de la gestion des autoroutes et notamment de maintenir le réseau en bon état. Elles participent aussi à la construction de nouvelles autoroutes.

Certaines régions mal reliées au reste du territoire, comme la Bretagne, ont des autoroutes gratuites. Il en va de même pour certains pays d'Europe comme l'Allemagne.

1980



2010





CM

GÉOGRAPHIE

Le réseau autoroutier en France et en Europe

La route est le moyen de transport le plus utilisé en France. Le trafic routier n'a cessé d'augmenter avec le développement de l'automobile et des camions, notamment sur les autoroutes qui sont surtout utilisées pour parcourir de grandes distances.

Depuis les années 1960, les autoroutes forment, autour de Paris, un réseau étoile qui s'est développé en direction du reste du territoire français. Gérées par des sociétés privées, la plupart de ces autoroutes sont payantes.

La France occupe une position de carrefour dans cette partie occidentale de l'Europe où le réseau autoroutier est le plus dense. Ces autoroutes relient les métropoles européennes entre elles.